

Serie 21

7.6.2010

Ihre Aufgabe für diese Unterrichtsschlussprüfung ist es, den Wikipedia-Artikel über chemische Puffer in einen möglichst identischen Artikel umzusetzen und ein ganz einfaches Poster zu erstellen. Den Text, den Sie übernehmen, finden Sie hier:

[de.wikipedia.org/wiki/Puffer_\(Chemie\)](http://de.wikipedia.org/wiki/Puffer_(Chemie))

Ihren Artikel und Ihr Poster geben Sie getrennt als zwei pdf-Files ab. Halten Sie sich hierbei möglichst gut an folgende Vorgaben – ansonsten sind Sie frei:

Artikel: □ Wikipedia-Artikel möglichst identisch übernehmen, auch was die Typografie betrifft
□ Artikel sollte ein hohes Maß an Wissenschaftlichkeit ausstrahlen □ Format A4 portrait, 12-Punkt Schrift, einspaltig □ Mit kompaktem Inhaltsverzeichnis aber ohne Bild- oder Tabellenverzeichnis □ Den Abschnitt „Einige Pufferbeispiele“ bitte als L^AT_EX-Tabelle übernehmen.

Poster: □ Format A0 im Hochformat □ Sollte genau diese Elemente (Blöcke) enthalten: Den Titel, die Grafik und eine der beiden Formeln für den pH , in dieser Reihenfolge, von oben nach unten übereinander, optisch zentriert □ Das Poster sollte auch aus großer Distanz gut lesbar sein, es fließt daher positiv in die Bewertung ein, wenn Sie die Grafik erfolgreich mit einem Tool Ihrer Wahl vereinfacht neu setzen.

Sie senden pünktlich bis spätestens 20.25 h (Zeitstempel der E-Mail) Ihre beiden Erzeugnisse gemeinsam in einer E-Mail als pdf-Files an strassen@ntb.ch. Eine verspätete Abgabe fließt negativ in die Bewertung ein.

In der Kleinaviatik findet zur Zeit ein Generationenwechsel statt, weg von der klassischen Instrumentierung, hin zum „Glascockpit“. Ich (Ihr Dozent) werde wohl noch dieses Jahr umschulen müssen, wahrscheinlich auf ein „Garmin G1000“ (G1000) in einer Cessna 172¹ (C172). Zum G1000 gibt es nur auf Englisch eine gute Wikipedia-Seite:

en.wikipedia.org/wiki/G1000

Ihre Aufgabe für diese Unterrichtsschlussprüfung ist es, mir das G1000-System so vorzustellen, dass ich weiß, worum es geht. Alles bitte auf Englisch, so wie dies in der Aviatik Standard ist.

Was Sie mir per E-Mail als pdf senden ist mir egal. Es kann dies ein Artikel, ein Poster, eine Beamer-Präsentation oder alles zusammen sein. Nach dem Lesen Ihres/r Erzeugnisse(s) möchte ich informiert und motiviert sein – überzeugen Sie mich!

Auf der englischen Wikipedia-Seite ist das Cockpit einer Cessna 182 (C182) abgebildet. Wenn Sie mit Google nach „g1000 c172“ suchen, dann finden Sie vielleicht für mich noch bessere Bilder.

Sie senden pünktlich bis spätestens 11.45 h (Zeitstempel der E-Mail) Ihr(e) Erzeugnis(se) in einer einzigen E-Mail als pdf-File(s) an strassen@ntb.ch. Eine verspätete Abgabe fließt negativ in die Bewertung ein.

¹Die Cessna 172 gilt gemeinhin als das gutmütigste Flugzeug schlechthin.